



**Chez MGM Brakes, nous privilégions l'excellence dans tout ce que nous faisons.**

Depuis l'invention de l'actionneur de frein en 1956 par les fondateurs de MGM Brakes, nous prenons notre rôle de premier fournisseur mondial de l'industrie des véhicules utilitaires très au sérieux. Depuis ses humbles origines il y a plus de 50 ans, où elle s'est attaquée aux problèmes de sécurité de l'industrie forestière dans le Nord-Ouest des États-Unis, MGM Brakes s'est progressivement forgée une réputation de chef de file par ses continuelles améliorations et ses innovants actionneurs d'avant-garde pour les véhicules lourds. Du simple frein de stationnement en 1956 aux freins à ressort inviolables (TR) dans les années 1980, nous sommes entrés dans le nouveau millénaire par le lancement du système électronique de surveillance des freins MGM Brakes e•STROKE®.

Les fondateurs de MGM Brakes se sont fixés d'exigentes normes de qualité, d'innovation et de sécurité il y plus de cinquante ans – une philosophie qui reste l'essence-même de MGM Brakes. L'ajout de la gamme e•STROKE® à notre famille de freins s'inscrit dans la droite ligne de cet engagement de nos fondateurs envers nos clients et l'industrie des véhicules utilitaires, alors que nous entamons nos cinquante années suivantes.

Merci pour votre soutien fidèle depuis plus de cinquante ans. Nous avons fait bonne route jusque là et nous vous invitons à vous joindre à MGM Brakes, afin que la route soit SÛRE pour les cinquantes ans à venir et au-delà!

*Ron Parker*

**Ron Parker  
Président du conseil et PDG**



**MGM Brakes**  
A Division of Indian Head Industries, Inc.

**CORROSION**  
**FIGHTER®**  
**TECHNOLOGY**



**MGM Brakes**  
Une division d'Indian Head Industries, Inc.  
Siège mondial  
6200 Harris Technology Blvd.  
Charlotte, North Carolina 28269  
Téléphone : (800) 527-1534  
Téléphone : (704) 547-7411  
Fax : (704) 547-9367

courriel : [mail@mgmbrakes.com](mailto:mail@mgmbrakes.com)

[www.MGMBrakes.com](http://www.MGMBrakes.com)

©2009 MGM Brakes. Tous droits réservés. Imprimé aux États-Unis.

*Vous avez parlé...  
Nous avons écouté...*

**CORROSION**  
**FIGHTER®**  
**TECHNOLOGY**



**Un nouvel équipement de série pour combattre les agressions**



**MGM Brakes**  
A Division of Indian Head Industries, Inc.

Formulaire 5092FC



Les pièces métalliques des véhicules utilitaires sont constamment soumis à des conditions ambiantes très corrosives, en particulier durant les mois d'hiver dans les régions septentrionales. Jusqu'à récemment, les revêtements et matériaux utilisés dans les freins à ressort suffisaient pour résister aux effets corrosifs des matières présentes dans les milieux où évoluent ces véhicules, y compris les effets du sel utilisé sur les chaussées verglacées.

Toutefois, avec l'introduction de solutions de déglacage plus agressives, qui « collent » littéralement à la surface, les composants métalliques subissent des degrés de corrosion beaucoup plus élevés. Par temps plus chaud, lorsque l'eau s'est évaporée, le processus de corrosion peut être réactivé les jours de pluie lorsque l'humidité vient au contact des dépôts de sel cristallisé.

L'un des moyens de réduire les effets de cette attaque « corrosive » consiste à couper la conductibilité électrique entre les pièces en remplaçant l'une des pièces existantes par un matériau non conducteur. C'est ce qu'ont fait les ingénieurs de MGM Brakes en concevant un nouveau guide de ressort fabriqué dans un matériau composite non conducteur très robuste. Ce « nouveau » guide composite empêche le contact métal sur métal entre la dernière spire du ressort actionneur et la tête du frein, ce qui a pour effet de « couper le circuit » et donc de ralentir le processus de corrosion et de réduire les défaillances de freins liées à la corrosion.

En plus de fabriquer ce guide en matériau composite, les ingénieurs MGM ont apporté d'autres modifications de la configuration qui ont grandement amélioré la durée de vie du ressort actionneur en évitant les dommages de son revêtement protecteur. Pour cela, ils ont étendu la surface contre laquelle le ressort actionneur est comprimé lorsque le frein de stationnement est desserré. Ceci a été réalisé sans augmenter la taille globale du frein.

## Freins à course longue MGM - mieux que jamais!

Le nouveau guide de ressort assure également un alignement précis du ressort actionneur à l'intérieur du frein. L'alignement précis du côté tête du ressort actionneur est requis pour notre conception brevetée à diaphragme à orifice central (CHD), qui équipe déjà de série tous les modèles de freins TR à course longue de 76 mm (3 pouces) : il assure une plus grande durabilité du joint central et du ressort actionneur.

Les freins à ressort MGM sont réputés durables et nous sommes fiers que nos produits emploient déjà des matériaux résistant à la corrosion, tels que l'aluminium A360, un revêtement époxy et le chromate trivalent transparent.

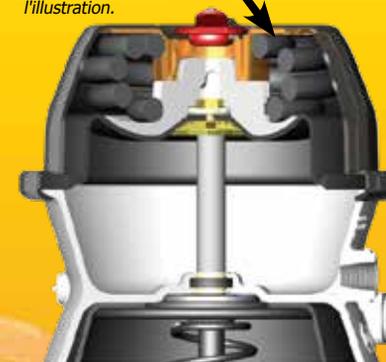
Durant l'année 2009, le « nouveau » guide de ressort équipera de série notre gamme complète de chambres inviolables à course longue de 76 mm (3 pouces).



**Guide en composite**

*Remarque : le guide est représenté en orange pour les besoins de l'illustration.*

**Ancien guide**



**Guide composite :**

**Une caractéristique standard**

Fabriqué en robuste matériau composite non métallique. Proposé sur toutes les chambres TR à course longue.

### Autres caractéristiques standard :

**Ressort actionneur « longue durée »**

Puissant, fiable, avec hauteur à spires jointives accrue pour réduire le contact des spires.

**Chambre sans pression**

Robuste acier gaufré de calibre 8 sur tous les freins à ressort de type 3030.

**Joint central**

Des guides de nylon (pas des joints toriques peu fiables) empêchent l'usure métal sur métal, assurent l'alignement et absorbent la charge, ce qui étend la durée de service du joint.

**Diaphragme à orifice central**

Les ingénieurs MGM ont conçu et breveté un système qui empêche le désalignement du ressort actionneur, réduit les contraintes et allonge la durée de service du joint central.

**Diaphragmes forte charge**

Caoutchouc naturel pour temps froid qui améliore la durée de service et la résistance à la détérioration. Le néoprène est également proposé pour augmenter la durée de service dans les milieux contaminés à l'huile.

**Les chambres de frein à ressort à course longue de 76 mm (3 pouces) MGM TR-LP3 sont proposées sous une variété de modèles conçus pour répondre aux besoins opérationnels de chaque client. Depuis les tracteurs routiers jusqu'aux camions de ramassage d'ordures aux conditions d'exploitation sévères, MGM a le modèle qui convient pour les travaux les plus durs.**

**Technologie anti-corrosion... offerte « de série »**