FOURCHE SOUDÉE

UNITÉS DE REMPLACEMENT

Modèle TR-LP3 montré

ALLEZ-Y POUR

Modèle C30L3 montré

« DU PAREIL AU MÊME »

MGM Brakes

Form 5064FC

Unités de remplacement à fourche soudée

Un nombre de plus en plus grand de véhicules sont fabriqués aujourd'hui avec des freins à ressort à course longue de 3 po et des chambres de service dont la fourche est « soudée » à la tige-poussoir. Étant donné que la fourche est fixée à la tige en permanence, il est virtuellement impossible de l'enlever et de la réutiliser. De sorte que si une unité combinée/tandem d'équipement d'origine à « fourche soudée » est requise, il est recommandé d'utiliser une pièce de rechange à fourche soudée. MGM Brakes offre un éventail d'unités de remplacement pour faire en sorte que votre véhicule maintienne sa performance de freinage originale.

Modèle LTR-L3 montré

AVANTAGES

- **Pièce de rechange de production — "du pareil au même"**
- **Réduit le temps de remplacement de la chambre**
- **Aucune tige-poussoir à couper**
- **Économise de l'argent – pas nécessaire d'acheter une fourche séparée**
- **Retient le réglage d'usine exact du rattrapeur d'usure de la chambre**

Les unités fabriquées avec une « fourche soudée » ont une dimension 'Y' préréglée de 2,25 po (mesurée à partir du bas de la chambre sans pression jusqu'à la ligne de centre de la goupille de la fourche).

Étant donné que la dimension 'Y' est relativement courte, la dimension 'X' correspondante sera également courte, soit à environ 3/4 à 1 pouce (mesurée à partir du bas de la chambre sans pression jusqu'à l'extrémité de la tige-poussoir). Par conséquent, si une unité de remplacement avec une tige-poussoir 'universelle' entièrement filetée est utilisée, l'« empilement » de la fourche et du contre-écrou pourrait excéder la dimension 'X' d'environ 1/8 po. Dans certains cas, ceci pourrait empêcher l'unité de revenir à la course zéro. En outre, si l'orifice de la tige-poussoir dans la chambre sans pression est assez grand, le contre-écrou pourrait faire saillie dans la chambre sans pression et endommager le bouclier.

Les freins à ressort et les chambres de service doivent se rétracter entièrement à la course zéro afin de libérer complètement les freins de base pour que la garniture ne contacte plus le tambour, et pour permettre aux tendeur de frein automatiques de fonctionner correctement et d'ajuster la course.

TYPE	Series	Modèle	Taille	Course	N° de pièce
Chambre de service	1617	CS16LH	16	2.50"	1617901
	1621	CS20L2.5	20	2.50"	1621901
	1428	C24L3	24	3.00"	1428901
	1431	C30L3	30	3.00"	1431901
LTR Combinaison	3828	LTR2430L3	2430	3.00"	3828951
	3832	LTR3030L3	3030	3.00"	3832951
TR Combinaison	3224	TR2430LP3	2430	3.00"	3224951
	3225	TR2430LP3T	2430	3.00"	3225951
	3226	TR2430LP3HD	2430	3.00"	3226951

TYPE	Series	Modèle	Taille	Course	N° de pièce
TR Combinaison	3227	R2430LP3THD	2430	3.00"	3227951
	3523	TR2430LP3TS	2430	3.00"	3523951
	3527	TR2430LP3TSHD	2430	3.00"	3527951
	3230	TR3030LP3	3030	3.00"	3230951
	3231	TR3030LP3T	3030	3.00"	3231951
	3232	TR3030LP3HD	3030	3.00"	3232951
	3233	TR3030LP3THD	3030	3.00"	3233951
	3534	TR3030LP3TSHD	3030	3.00"	3534951
	3535	TR3030LP3TS	3030	3.00"	3535951

N.B.: Les renseignements sur le produit et les spécifications sont sous réserve de modifications sans préavis.

Since MGM Brakes 1956

Une division d'Indian Head Industries, Inc.

www.MGMBrakes.com

Disponible chez :

Un chef de file en matière de sécurité pour les camions et autocars... à l'échelle mondiale.

Imprimé aux É.-U. Tous droits réservés. 2003 MGM Brakes Form. n° 5064FC - Révision : 2/2006