Since MGM Brakes 1956

www.MGMBrakes.com
Pour tous vos besoins en matière de freins !

La famille des « courses longues » MGM

Form. N° 5031FC – Rev. 6/2007
Une division de
Indian Head Industries, Inc.
©1987 MGM Brakes
Tous droits réservés.
Imprimé aux É.-U.

Disponible chez:

Un chef de file en matière de sécurité pour les camions et autocars—à l'échelle mondiale.

MGM

FREINS À COURSE LONGUE

COURSE EXTRA LONGUE POUR UNE SÉCURITÉ SUPÉRIEURE !

MGM MGM Brakes

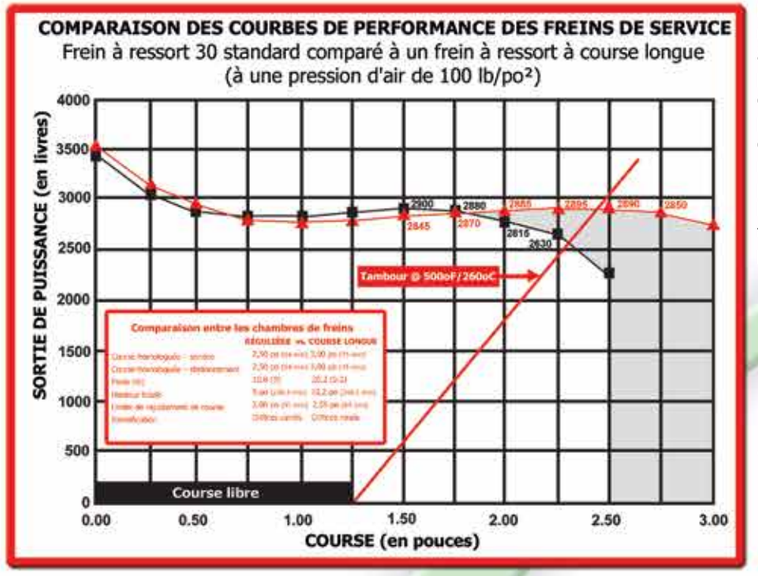
Form. N° 5031FC

FREINS À COURSE LONGUE

Les freins MGM à « course longue » de 3 po sont dotés d'une course extra longue qui accroît leur sécurité et leur fiabilité.

Les températures de freinage élevées représentent un énorme facteur dans la perte d'efficacité du freinage, et des essais de véhicules ont démontré que même si, au départ, les freins sont techniquement bien réglés, les distances de freinage sont grandement influencées par l'augmentation de la longueur de course de la tige de poussée qui résulte suite aux températures élevées des tambours.

Une façon efficace d'augmenter la marge de sécurité des freins sous service intensif est d'allonger la longueur de course de la tige-poussoir de l'actionneur. La famille de récepteurs de freins à course longue de 3 po TR3 de MGM Brakes peut grandement améliorer le taux et l'efficacité du freinage en compensant pour l'expansion du tambour de frein produite par la chaleur.



Noter que la courbe de performance (ligne rouge) du récepteur de freins à course longue MGM TR3 est moins prononcée sur toute la longueur de la course si on la compare à la performance de sortie d'un récepteur de freinage classique de 2½ po (ligne noire) sous une pression d'air de 100 psi. La ligne rouge oblique à la fin de la « course libre » montre l'effet qu'un tambour à 500 degrés peut avoir sur la performance du freinage.

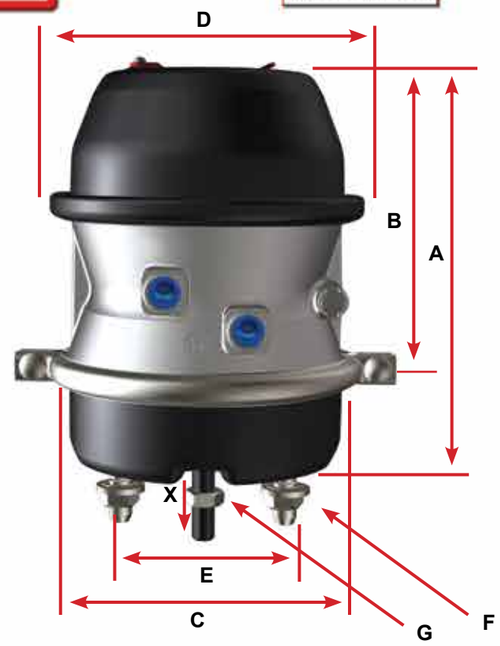
La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) a déterminé que les freins à course longue offrent :

- une efficacité accrue du freinage
- une réserve de course accrue
- une réduction du nombre de citations pour mauvais réglage

Grosseur	2030	2430	3030
Pouces de course - po	3,00"	3,00"	3,00"
Pds/lb –Combinaison	19,1	19,3	20,1
Pds/lb– Unique -	11,5		11,5
A - po	10,19		9,99
B - po	7,81		7,61
C - po	7,38		8,32
D - po	8,21		8,21
E - po	4,75"		
F	5/8" po - 11UNC		
G	5/8" po - 18UNF		
Admissions	3/8" po - NPTF		
X (Mín.)	8.00"		

N.B.: L'information produit et les spécifications sont sous réserve de modifications sans préavis.

TR3030LP3 (modèle montré)



TR3030LP3 (modèle montré)

1. **Ressort d'activation « longue durée »**
   Puissant, fiable avec une hauteur fermée accrue pour réduire le choc des spires.
2. **Joint d'étanchéité central**
   Joint d'étanchéité central, activé par la pression d'air positive exercée sur ses lèvres multiples (Pas de joints toriques en forme de "O", source de complications) offrant une protection maximale contre les fuites d'air et prolongeant la durée utile des lubrifiants. Guides en nylon empêchant les frottements métal sur métal.
3. **Chambre sans pression**
   Acier gaufré de calibre 8 sur tous les services/tandems de type 30. Calibre 9 sur tous les autres modèles.
4. **« Alignement à guidage forcé »**
   Les ingénieurs de MGM ont conçu et breveté un système qui empêche le ressort d'activation de se désaxer, réduit le stress et ajoute de la longévité au joint d'étanchéité central. Brevet américain nº5 507 217.
5. **Diaphragmes ultrarésistants**
   En caoutchouc naturel pour temps froid, offrant une durée de vie plus longue et une résistance plus grande à la détérioration. Néoprène disponible pour une durée prolongée dans les environnements contaminés à l'huile.
6. **Gaufrage carré (écoutilles)**
   Gaufrage à même le boîtier de semelle servant d'identificateur de course longue instantané à la fois prononcé et facile à détecter.
7. **Volet protecteur central**
   Permet l'inspection visuelle de l'« alerte de course » et empêche l'entrée de cailloux, saleté, neige, gadoue et autres débris solides.

Suffixe	Désignation
H	Assemblage hybride
HD	Ressort d'activation ultrarésistant
LP3	Course longue (3,00") à profil bas
S	Modèle Service intensif (entièrement recouvert d'enduit époxydique)
T	Tube reniflard externe

Les chambres de freins à course longue de 3 pouces MGM TR3 sont disponibles dans une variété de modèles conçus pour rencontrer les exigences de performance et d'exploitation de chaque client. Du transporteur routier à l'exploitant fonctionnant dans un environnement de collecte de rebuts, MGM offre le modèle adéquat pour les travaux les plus difficiles.

S-Cam TR3 À COURSE LONGUE			COMBINAISON	Unique/ PIGGYBACK PLUS KIT**
Modèle	**Taille**	**Course**	**Pièce MGM nº**	**Pièce MGM nº**
TR3	2030LP3	3,00"	3220051	3220008*
TR3	2030LP3T	3,00"	3221051	3221008*
TR3	2430LP3	3,00"	3224051	3224008*
TR3	2430LP3T	3,00"	3225051	3225008*
TR3	2430LP3HD	3,00"	3226051	3226008*
TR3	2430LP3THD	3,00"	3227051	3227008*
TR3	2430LP3TS	3,00"	3523051	N/A
TR3	2430LP3TSHD	3,00"	3527051	N/A
TR3	3030LP3	3,00"	3230051	3230008*
TR3	3030LP3T	3,00"	3231051	3231008*
TR3	3030LP3HD	3,00"	3232051	3232008*
TR3	3030LP3THD	3,00"	3233051	3233008*
TR3	3030LP3TSHD	3,00"	3534051	N/A
TR3	3030LP3TS	3,00"	3535051	N/A

N.B.: (*) Utiliser en combinaison avec le socle de fixation MGM Brakes LP3 pour service intensif seulement. Pour les tiges-poussoirs de 3/4 po ou pour des applications de transit, veuillez vous référer au catalogue principal de MGM. Utilisez ces modèles seulement pour remplacer des chambres de freins (à course longue).
(**) "PB + Kit" comprend la chambre « piggyback », le diaphragme de course longue de 3" et le collier d'attache.