

Avec

MGM BRAKES...IL Y A PLUSIEURS FAÇONS DE FREINER

MGM Brakes offre six cylindres de frein à membrane double conçus pour la performance ainsi que plusieurs modèles à piston. Choisissez le modèle qui s'adapte le mieux à vos besoins pour des bases de frein à came en S ou de frein à disque pneumatique.



TR

- Norme de l'industrie dans la chambre de frein à ressort
- Conception de course standard
- Standard technologique Corrosion Fighter



TR-T

- Modèle TR avec tube de reniflard externe
- La technologie de tube de reniflard offre une conception scellée de chambre.
- Une chambre scellée résiste l'absorption de contaminants étrangers, ce qui prolonge la durée de vie de la chambre
- Offert pour les applications de frein à tambour ou à disque



TR-TS

- Modèle TR avec tube de reniflard externe
- La technologie de tube de reniflard offre une conception scellée de la chambre.
- Une chambre scellée résiste l'absorption de contaminants étrangers, ce qui prolonge la durée de vie de la chambre
- Offert pour les applications de frein à tambour ou à disque



TR-HD / TR-THD

- Identique à la chambre TR mais avec 160 lb de force de stationnement supplémentaire
- Offert en modèle standard (TR-HD) ou avec tube de reniflard (TR-THD)
- Idéal pour les camions qui ont besoin d'une force additionnelle en ressort de stationnement pour un stationnement plus sécuritaire sur les pentes



TR-THDW

- Les mêmes composants de qualité que le modèle TR-THD, sauf, avec vis de fixation renforcées par soudure
- Offre une base de fixation stable et solide pour les installations sur équipement où une vibration extrême est un souci



TR-LP3 / TR-TLP3

- Modèle à longue course TR de MGM avec ou sans la technologie de tube de reniflard
- Chambres à longue course maintenant le standard sur la plupart des fabricants de remorques et de camions d'ÉO
- Chambres à longue course offrent une réserve de course pour un surplus de freinage sécuritaire



LTS

- Durée de vie prolongée, le modèle à membrane double offre une performance supérieure
- Standard technologique de tube de reniflard pour résister l'absorption de contaminants étrangers
- Boulon de débrayage intégré
- Seulement offert à course longue



SÉRIES PISTON

- Conception unique qui utilise une technologie de piston au lieu d'un diaphragme sur le côté ressort
- La conception piston offre une force additionnelle de stationnement pour une sécurité accrue du véhicule
- Boulon de débrayage manuel intégré
- Standard technologique de tube de reniflard
- Offert pour les applications de frein à tambour ou à disque



e-STROKE®

- Système de surveillance électronique des freins
- Surveille l'état de la course de frein pour identifier la course excessive, la traînée, ou les freins qui ne fonctionnent pas
- Fournit une information en temps réel sur les freins aux conducteurs dans le confort de sa cabine de conduite
- Offert pour les applications de frein à tambour ou à disque



MGM Brakes

Ce sont

LES CHOIX

QUI NOUS RENDENT DIFFÉRENTS.



MGM Brakes
Une division de Indian Head Industries, Inc.
6200 Harris Technology Blvd. • Charlotte, North Carolina 28269 • (704) 547-7411 • (800) 527-1534 • (704) 547-9367 Téléc.
www.mgmbrakes.com • courriel : mail@mgmbrakes.com

Forme no. 5002FC - Révisé 2023
©1990 MGM Brakes Imprimé aux É.-U. Tous droits réservés.

FORM 5002FC

AVEC MGM BRAKES, VOUS AVEZ PLUSIEURS FAÇONS DE FREINER.

Choisir MGM Brakes est un choix intelligent

Nous allons maintenant vous aider à choisir le bon frein en fonction de votre tâche et de votre environnement de travail.

MGM Brakes vous offre plus de choix que les autres, ce qui signifie que vous pouvez obtenir l'option de freinage qui satisfera vos besoins, maximisera votre performance et votre rentabilité.

Chez MGM Brakes, l'innovation ne s'arrête jamais...

Peu importe le modèle MGM Brakes que vous choisissez, vous allez recevoir un cylindre de frein fabriqué et conçu par le chef de file reconnu mondialement. Depuis nos débuts modestes en 1956 avec notre brevet du premier cylindre de frein de stationnement, jusqu'à aujourd'hui, où MGM Brakes est le chef de file en conception et développement du premier système de surveillance électronique de la course de frein, nous avons continuellement réalisé plusieurs premières de l'industrie :

- Brevet du premier cylindre de frein de stationnement
- Premier frein avec boulon de débrayage manuel intégré
- Premier à offrir des chambres non pressurisées à fond plat
- Premier à offrir un tube de reniflard externe
- Premier à offrir une chambre de service avec tête en acier
- Premier à concevoir et à breveter un frein de conception inviolable (TR)
- Premier à offrir une gamme complète de cylindres de frein et de chambres de service 3 po à longue course
- Premier à offrir une chape soudée
- Premier à offrir un indicateur d'alerte visuel de course
- Premier à concevoir et à breveter un système de surveillance électronique des freins à tambour et à disque (e-STROKE®)
- Premier à offrir une technologie qui combat la corrosion (Corrosion Fighter®)

Avec MGM Brakes, vous pouvez être certain que vous équipez votre flotte avec des produits qui sont à l'avant-garde de la technologie et qui représentent le choix standard des fabricants mondiaux de véhicules commerciaux.

Quelques points à ne pas oublier...

Cette brochure est conçue pour vous aider à choisir le modèle MGM Brakes qui satisfait le plus à vos besoins. Cela dit, il faut se rappeler de quelques points:

- Chaque cylindre de frein de stationnement MGM est assemblé avec la conception brevetée inviolable de MGM qui empêche une relâche involontaire ou accidentelle du puissant ressort situé à l'intérieur de la tête du frein et la rayure orange alerte de course offre un indicateur visuel lorsqu'un réglage de la course est requis.
- Tous les cylindres de frein MGM offrent en exclusivité une tige poussoir caoutchoutée d'étanchéité à l'air activée par pression ainsi qu'une tige poussoir anodisée avec des guides à frottement réduits. L'étanchéité moulée sur mesure est conçue pour retenir la lubrification et la tige poussoir anodisée guidée par des polymères à faible frottement pour assurer une durée de vie accrue.
- La technologie Corrosion Fighter® est offerte standard dans notre gamme complète de chambres inviolables 3 po à longue course. (offert standard seulement dans les modèles type 30 côté ressort, à course 2,5 po).
- Les produits MGM offrent l'avantage d'une base de fixation en acier de très forte épaisseur (chambres non pressurisées), d'un revêtement d'époxy à l'intérieur et à l'extérieur qui protège contre la corrosion, avec des écrous autobloquants de grade 5 et une quincaillerie de fixation de rondelle plate en acier trempé qui assurera une plateforme de fixation robuste et fiable.
- Les chambres du marché professionnel offrent un tube de reniflard externe qui résiste l'absorption de contaminants corrosifs et l'humidité. Les chambres avec membrane au néoprène sont également offertes, elles sont munies d'une mince membrane hybride en néoprène spécialement conçue pour offrir une protection accrue contre la contamination d'huile à l'interne. Ces caractéristiques sont conçues pour améliorer la performance et offrir une durée de vie accrue à la chambre dans des environnements difficiles.

Toutes ces caractéristiques standards sont les raisons pour lesquelles votre choix de marque devrait être MGM Brakes. Regardons maintenant quel frein MGM va mieux satisfaire vos exigences.



Vue en coupe de MGM Brakes à longue course

MGM Brakes fabrique une vaste gamme de cylindres de frein, plusieurs spécialement conçus pour des applications niches. Même si tous les modèles MGM sont conçus pour offrir la plus longue et la plus fiable des durées de vie, choisir le bon cylindre de frein pour une application particulière est crucial pour garantir une valeur maximale.

APPLICATION	TR	TRB (À DISQUE PNEUMATIQUE)	TR-HD	TR-HDW	TR-T	TR-THD	TR-THDW	TR-TS	TR-TSHD	TR-TSHDW	TR-LP3	TR-LP3HD	TR-LP3T	TR-LP3THD	TR-LP3THDW	TR-LP3TS	TR-LP3TSHD	TR-LP3TSHDW	LTS	LTS-W	MJB (À DISQUE PNEUMATIQUE)	MJS
ACIDES - LIQUIDES CORROSIFS		X						X	X	X						X	X	X			X	
PRODUITS CHIMIQUES SECS EN VRAC		X		X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X
CAMION À BENNE		X		X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ENGRAIS								X	X	X			X	X	X	X	X	X			X	X
SERVICE D'INCENDIE ET URGENCE		X			X	X	X	X	X	X									X	X	X	X
TRANSPORT GRANDE DISTANCE	X	X		X	X						X		X						X	X	X	X
BÉTAIL - VOLAILLE		X						X	X	X						X	X	X				X
FORESTIER		X		X	X	X	X						X	X	X				X	X	X	X
AUTOROUTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PRODUITS PÉTROLIERS		X		X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BÉTON PRÉPARÉ		X		X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CAMION À ORDURES		X		X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CAMION À SEL								X	X	X						X	X	X				X
AUTOBUS SCOLAIRE		X	X	X	X	X	X		X	X			X	X		X	X	X	X	X	X	X
DÉCHETS TOXIQUES		X						X	X	X						X	X	X				X
TRANSPORT EN COMMUN		X						X	X	X						X	X	X	X	X	X	X

Indique le modèle

Veuillez consulter le fabricant du véhicule pour le raccord sur les véhicules originalement équipés de frein à course standard.

Jumelez le bon frein à la bonne tâche.

www.mgmbrakes.com

Le chef de file mondial dans la sécurité du camion.