

AVEC MGM BRAKES.

TR-LP3 / TR-TLP3



La série brevetée TR est également proposée dans une configuration à course longue, offrant une course de réserve pour un freinage supplémentaire d'urgence.

LTR-T / LTR-L3



Ces modèles sont couverts par une garantie limitée de six ans et équipés de série d'un outil de desserrage intégré, d'une tête entièrement en aluminium et d'un ressort actionneur de longue durée. Également proposé dans une version à course longue de 76 mm (3 pouces) qui offre une course de réserve pour un freinage supplémentaire d'urgence. Le ressort actionneur a été redessiné pour éliminer le contact des spires et permettre l'élimination du tube reniflard sur le modèle à course longue.

SÉRIE « MAGNUM »



Les freins de type MGM Brakes Magnum sont populaires pour les situations de stationnement et de maintien de véhicules exigeantes. Pour le transport de charges maximales sur des routes de montagne ou lorsqu'un desserrage rapide à basse pression est important, « Magnum » est le choix qui s'impose.

e•STROKE®



Notre dernière et meilleure innovation en matière de sécurité des freins! Ce système électronique de surveillance des freins ultramoderne élève le contrôle des freins à un niveau sans précédent. Une surveillance en continu de la course des freins depuis le confort de votre cabine. Imaginez ne pas devoir ramper sous le camion ou la remorque avant chaque trajet!

FORMULAIRE 5002FC



PLUS DE FAÇONS DE S'ARRÊTER...

MGM Brakes propose un choix de six freins à ressort à double diaphragme de haute performance et plusieurs modèles de piston. Choisissez le modèle qui répond le mieux à vos besoins pour vos freins de base à disque pneumatiques ou à came en S.

TR



Le frein à ressort à double diaphragme de référence sur le marché et le modèle haute sécurité inviolable d'origine. Numéro de brevet MGM brevet É.-U. n° 5,067,391.

TR-T



Basé sur le frein inviolable modèle TR, ce modèle de frein MGM Brakes comporte en outre un système de tube reniflard externe.

TR-TS



Identique au TR-T, mais avec un revêtement époxy intérieur et extérieur pour une meilleure protection dans les environnements d'exploitation particulièrement durs et corrosifs.

TR-HD / TR-THD



Basé sur le frein inviolable modèle TR, ce frein MGM Brakes développe 72,5 kg (160 lb) de force de freinage de stationnement supplémentaire et comporte notre système d'alignement mécanique (PAS). Le système PAS empêche le ressort de se désaligner, réduit les contraintes sur le ressort actionneur, réduit les contacts de spires et allonge la durée de service du joint central.

TR-THDW



Les mêmes composants de qualité que le modèle TR-THD, mais avec des boulons de fixation renforcés par soudage, offrant un support de montage solide et stable pour les poses sur du matériel à rotation de came inversée, sur des suspensions forte charge ou sur des véhicules à pneus « uniques » larges, ou toute combinaison de ces éléments, en présence de vibrations extrêmes.



MGM Brakes

Une division d'Indian Head Industries, Inc.
6200 Harris Technology Blvd.
Charlotte, North Carolina 28269
(704) 547-7411
(800) 527-1534
(704) 547-9367 Fax
www.mgmbrakes.com
courriel : mail@mgmbrakes.com

Formulaire n° 5002FC - Révisé 7/2016 - Réimprimé 2/2009
©1990 MGM Brakes Imprimé aux États-Unis. Tous droits réservés.

Nous faisons la différence.

A U C H O I X



En choisissant MGM Brakes, vous avez plus de façons de vous arrêter.

Opter pour MGM Brakes était un choix intelligent. . .

À présent, laissez-nous vous aider à choisir le frein correct pour la tâche et l'environnement d'exploitation.

MGM Brakes vous offre plus de choix que tout autre fabricant, afin que vous puissiez trouver le frein qui répond exactement à vos besoins et offre des performances et des économies de coûts maximales.

Chez MGM Brakes, l'innovation ne cesse jamais...

Quel que soit le modèle MGM Brakes choisi, vous bénéficierez d'un frein à ressort conçu et fabriqué par le chef de file mondialement reconnu. Depuis ses humbles origines en 1956 avec le brevetage du premier frein de stationnement à ressort jusqu'à aujourd'hui, où MGM Brakes est en tête dans la conception et le développement du premier système électronique de surveillance de la course des freins, nous n'avons cessé d'ouvrir la voie par toutes nos « premières » sur le marché :

- Brevet pour le premier frein de stationnement à ressort
- Premier frein à boulon de desserrage manuel intégré
- Premier à proposer une chambre sans pression à fond plat
- Premier à proposer un tube reniflard externe
- Premier à proposer une chambre de service à « tête acier »
- Premier à concevoir et breveter un frein inviolable (TR)
- Premier à proposer une gamme complète de freins à ressort et de chambres de service à course longue de 76 mm (3 pouces)
- Premier à proposer une fourche soudée
- Premier à proposer un indicateur d'alerte de course visuel
- Premier à concevoir et breveter une alerte de course électronique (e•STROKE®)

Avec MGM Brakes, vous savez que vous équipez votre parc de véhicules avec des produits qui sont à la pointe de la technologie . . . et le « choix standard » des constructeurs de camions à travers le monde.

Quelques points à noter...

Cette brochure a pour objet de vous aider dans le choix du modèle MGM Brakes le mieux adapté à vos besoins. Cela étant dit, veuillez noter les points suivants :



MGM Brakes course longue vue en coupe

- Tous les freins de stationnement à ressort MGM Brakes présentent la configuration « inviolable » brevetée de MGM, qui empêche le puissant ressort logé à l'intérieur de la tête du frein d'être libéré par inadvertance ou par accident ; en outre, la bande orange d'« Alerte de course » constitue une indication visuelle qu'un réglage de la course est nécessaire.
- Tous les freins à ressort MGM Brakes comportent un joint à air en caoutchouc nitrile activé par la pression entre la tige de poussée et le carter, ainsi qu'une tige de poussée en aluminium à « revêtement dur » et des guides en nylon, tous deux conçus pour préserver la lubrification et étendre la durée de service.
- Les produits MGM bénéficient d'un support de montage en acier super-épais (chambres sans pression), d'un revêtement époxy intérieur et extérieur pour la protection contre la corrosion, ainsi que de boulons autobloquants de nuance 5 et de rondelles de fixation plates en acier trempé pour assurer une robustesse fiable du support de montage.
- Les freins destinés au marché professionnel comportent le tube reniflard externe de MGM Brakes, qui limite l'absorption de contaminants corrosifs et d'humidité, prolongeant la durée de service utile dans les environnements les plus difficiles.

Toutes ces caractéristiques « de série » placent indéniablement les produits MGM Brakes en tête des autres marques. Voyons à présent quel modèle MGM Brakes répond le mieux à votre cahier des charges.

MGM Brakes fabrique une grande variété de freins à ressort, dont beaucoup destinés à des applications très spécifiques. Si tous les modèles MGM sont conçus pour offrir une durée de service maximale et une très grande fiabilité, il n'en reste pas moins essentiel de choisir le frein qui convient le mieux pour l'application considérée.

APPLICATION	TR	TR-HD	TR-T	TR-THD	TR-THDW	TR-TS	TR-TSHD	TR-TSHDW	TR-LP3	TR-LP3HD	TR-LP3T	TR-LP3THD	TR-LP3THDW	TR-LP3TS	TR-LP3TSHD	TR-LP3TSHDW	LTR-T	LTR-L3	MJ-ET
Matrice d'utilisation des freins à ressort MGM Brakes : Cette matrice est fournie uniquement à titre d'information générale. Pour toute question concernant l'utilisation d'un modèle MGM Brakes particulier, demandez assistance au représentant MGM Brakes local.																			
ACIDES / LIQUIDES CORROSIFS						X	X	X						X		X			
PRODUITS CHIMIQUES SECS EN VRAC						X	X	X						X		X			X
CAMION-BENNE			X	X	X						X	X	X						
ENGRAIS						X	X	X						X	X	X			X
POMPIERS ET SECOURS				X													X	X	X
TRANSPORT LONGUE DISTANCE	X								X								X	X	X
BÉTAIL / VOLAILLE						X	X	X						X	X	X			
EXPLOITATION FORESTIÈRE				X	X							X	X						X
PRODUITS PÉTROLIERS						X	X	X						X	X	X			
CAMION-TOUPIE			X	X	X					X	X	X							X
ORDURES					X	X							X	X	X				
CAMION DE SALAGE						X	X	X						X	X	X			X
BUS SCOLAIRE		X								X									
DÉCHETS TOXIQUES						X	X	X						X	X	X	X	X	X
TRANSIT						X	X	X						X	X	X	X	X	X

MGM Brakes recommande l'utilisation de freins à ressort à course longue sur tous les véhicules équipés de freins à came en S. Veuillez consulter le constructeur du véhicule concernant la pose sur des véhicules équipés à l'origine de freins à course standard.

Associer le frein correct à l'application correcte.

Le chef de file mondial pour la sécurité des camions.

www.mgmbrakes.com